

Extrait du El Correo

<http://www.elcorreo.eu.org/Encuentro-entre-Evo-Morales-y-Lula-Da-Silva-Un-acuerdo-que-facilita-la-integracion-energetica>

Encuentro entre Evo Morales y Lula Da Silva : Un acuerdo que facilita la integración energética.

- Les Cousins - Bolivie -
Date de mise en ligne : lundi 19 février 2007

Copyright © El Correo - Tous droits réservés

Parlamentarios del Partido de los trabajadores salieron a respaldar el documento firmado por ambos presidentes. Especialistas apoyan la idea de "ayudar a un vecino con problemas económicos". El suministro garantido fortalece a Brasilia.

Por la [Redacción de APM](#)

La Plata. Argentina, 19 de febrero de 2007.

El acuerdo entre los gobiernos de Brasil y Bolivia sobre el precio del gas fue correcto y va a facilitar la integración energética del continente. La idea fue el denominador común de las opiniones de los parlamentarios más prominentes del oficialista Partido de los Trabajadores (PT), en referencia al pacto que firmaron los presidentes Luiz Inácio Lula Da Silva y Evo Morales, por el cual Brasilia aceptó pagar más por el carburante producido en la nación quechua.

El compromiso suscripto por ambos países significa para Bolivia un incremento de 144 millones de dólares en sus ingresos anuales y para Brasil representa un reaseguro en la continuidad del suministro diario, que alimenta a más de la mitad de la industria del estado de San Pablo (26 millones de metros cúbicos importados por refinería estatal Pretróbás) y que provee a la usina termoeléctrica de Cuiabá en el estado de Mato Grosso (1, 2 millones de metros cúbicos).

En particular, para el diputado nacional Mauricio Rands, del PT de Pernambuco, la "oposición está sin banderas y sigue procurando encontrar problemas donde, justamente, fueron resueltos. Todos sabemos que Bolivia, por haber tenido sus riquezas explotadas a lo largo de la historia, está con una nueva política. Un buen acuerdo es siempre la mejor política. Un no acuerdo traería consecuencias negativas. Brasil encontró una buena solución que permite la continuidad de la prestación del servicio".

Tan fuertes fueron las críticas de la oposición que el vice presidente del Partido Social Demócrata Brasileño (PSDB) en la Cámara de diputados, Leonardo Vilela, anunció medidas judiciales, que elevará al Supremo Tribunal Federal (STF), contra el tratado. Puede decirse que el PSDB es un opositor en soledad, ya que los partidos de presencia nacional, en su mayoría, se han sumado a la concertación -gobierno de coalición con leyendas compatibles o no desde lo ideológico- propuesta por Da Silva minutos después asumir por segunda vez la presidencia.

El diputado Nilson Mourao, del PT de Acre dijo que "las críticas son absolutamente sin fundamento porque confunden acuerdos y tratados internacionales con contratos comerciales. El PSDB desearía una postura del presidente Lula Da Silva incompatible con su política internacional". Es que algunos arreglos de país a país merecen en Brasil la aprobación del Congreso, pero los convenios de comercio son patrimonio del Ejecutivo.

Mourao también señaló que el arreglo "quita una traba para la aceleración de la integración".

Para los especialistas, el acuerdo es positivo porque garantiza la estabilidad del abastecimiento de gas natural para la industria brasileña y es una seguridad porque promete un flujo de energía para llevar adelante el Plan de Aceleración de Crecimiento (PAC).

El PAC es la primera apuesta fuerte Da Silva para su segundo mandato. Se trata de un plan económico que prevé inversiones públicas y privadas de 234 mil millones de dólares hasta el 2010 y persigue acelerar -duplicar, según las estimaciones oficiales- el crecimiento durante los próximos cuatro años. Fue presentado el 22 de enero pasado en Planalto (palacio de gobierno), en un acto al que fueron invitados los 27 gobernadores, la totalidad del gabinete y los miembros más importantes del Congreso.

Encuentro entre Evo Morales y Lula Da Silva : Un acuerdo que facilita la integración energética.

El plan, calificado por sus detractores de ambicioso e inconsistente, podría convertirse en el programa de inversiones más amplio de la historia del país si concluye con éxito. Entre las anunciadas están : la construcción o reparación de 42 mil kilómetros de carreteras ; el tendido de 2.500 kilómetros de vías férreas ; la construcción de 20 aeropuertos y 12 puertos ; el trazado de 4.500 kilómetros de gasoductos y 13.800 kilómetros de líneas de transmisión de electricidad ; la colocación de 46 fábricas de biodiésel y de 77 refinerías de caña de azúcar para producir etanol.

En definitiva, prevé atender en forma especial las áreas de infraestructura y energía, en las que Brasil tiene actualmente grandes necesidades, que van en aumento.

"No entiendo que el gobierno haya salido debilitado de estas negociaciones. Quien salió debilitado es el bolsillo de algunos sectores especulativos de la economía. El país tiene intereses encima de eso y, en este aspecto, la decisión ayudará a la integración energética del continente sudamericano", afirmó el especialista en energía y consultor de la Universidad Federal de Río de Janeiro (UFRJ) Giuseppe Bacocoli.

Según Bacocoli, Bolivia debe ser tratada como "un país amigo". "El actual gobierno brasileño está claramente con la intención de ayudar a un vecino que tienen serios problemas económicos. Fue una decisión políticamente correcta del gobierno ; aunque va a generar, ciertamente, reclamos en el personal de sector económico financiero".

Además, Bacocoli manifestó que, desde la vigencia del acuerdo, somos uno de los pocos continentes con recursos energéticos suficientes para no depender de nadie de afuera. Podemos ahora pasar de largas as crisis de energía".

Por otra parte, siguiendo con las exposiciones académicas, Flavio Saraiva, profesor de Relaciones Internacionales de la Universidad de Brasilia (UnB) opinó que la decisión de pagar más por el gas boliviano no abre un precedente para que, en negociaciones futuras, otros países lucren con Brasil.

El docente carioca comparó la postura brasileña con la de los países ricos de Europa ; con Francia y Alemania en relación a naciones menos desarrolladas del continente. Citó la colaboración con el "renacimiento irlandés" para incluir a Irlanda en el sistema de la "modernidad europea" en la época de la consolidación la Unión Europea.