

<https://www.elcorreo.eu.org/Shell-chantajea-a-Bolivia>

# Shell chantajea a Bolivia

- Les Cousins - Bolivie -

Date de mise en ligne : lundi 19 septembre 2005

---

Copyright © El Correo - Tous droits réservés

---

Por la Redacción de [Econoticiasbolivia.com](http://Econoticiasbolivia.com)

La Paz, 16 septiembre 2005.-

Shell, heredera de los turbios negocios de Enron y que tiene el monopolio del transporte de hidrocarburos en el centro de Sudamérica, puso la soga al cuello al endeble Estado boliviano al exigirle mayores concesiones económicas a cambio de poner fin a la amenazante crisis energética, que paradójicamente comenzó a vivir el país con las segundas reservas de gas más importantes del continente.

El presidente de Transredes, filial boliviana de la Shell, Ernesto Blanco, ratificó este viernes a Econoticias la exigencia para que el Estado firme un contrato que le garantice a esta transnacional la obtención de financiamiento internacional, la ampliación de la demanda interna de carburantes, el aumento de la tarifa de transporte y el logro de mayores utilidades (12,2%).

Si el Estado accede a este requerimiento, Transredes recién dará inicio a los trabajos de la segunda ampliación del gasoducto que incrementará la capacidad de transporte al Altiplano a más de 85 millones de pies cúbicos de gas por día (MMPCD). La obra estaría concluida a fines de 2006, poniendo fin a los apagones y racionamientos de energía y carburantes que han comenzado a agobiar a las principales ciudades bolivianas.

Así, el gobierno provisional del presidente Eduardo Rodríguez, quedó en la disyuntiva de ceder al chantaje de Transredes y así superar la inminente crisis energética o, por el contrario, apearse a la ley y rechazar la exigencia transnacional, pero dejando en lo inmediato sin abastecimiento de gas natural a las industrias de La Paz, Oruro y Cochabamba.

### **UN MONOPOLIO SECANTE Y MILLONARIO**

En lo inmediato, el gobierno neoliberal de Rodríguez, que sigue en la misma línea de sumisión ante las transnacionales como los derrocados ex presidentes Gonzalo Sánchez de Lozada y Carlos Mesa, parece dispuesto a ceder a las exigencias de la empresa, que tiene millonarias utilidades gracias al control monopólico del transporte de gas natural, gas licuado, petróleo crudo y petróleo reconstituido dentro y fuera de Bolivia.

Actualmente, la filial de la Shell opera una red de aproximadamente 6.000 kilómetros de oleoductos y gasoductos e instalaciones asociadas en todo el territorio nacional, adjudicadas al amparo de onerosas concesiones hechas por los gobiernos neoliberales en la década de los 90 y por una fraudulenta acción de la quebrada Enron, otra transnacional experta en timar a los países más pobres.

La Shell tiene el control del transporte para los mercados internos de Bolivia y de los mercados de exportación a Brasil, Argentina y ultramar a través de la Terminal de Arica en Chile. Su portafolio de inversiones incluye el 51% de las acciones de Gas TransBoliviano S.A. (GTB) y el 12% de las acciones de Transportadora Gasoducto Bolivia-Brasil (TBG). Ambas compañías componen el sistema de gasoductos Bolivia-Brasil, el más extenso en Sudamérica.

Al operar estos ductos, la filial de la Shell declaró haber obtenido 112,8 millones de dólares en ingresos para el 2004, un 9,5% más que el 2003, producto de los mayores volúmenes de líquidos transportados. Otras cifras destacadas, aunque minimizadas por el constante fraude contable en el que usualmente incurren las transnacionales que operan sin ningún control efectivo en el país más pobre y saqueado de Sudamérica, muestran que la utilidad neta de Transredes aumentó en 10,6% desde 2003 llegando a 37,5 millones de dólares, pagándose

32,3 millones de dólares en dividendos para sus accionistas.

### HEREDEROS DE UN FRAUDE

La posición monopólica de la Shell en el transporte de hidrocarburos en la región se vio fuertemente reforzada al recibir el millonario paquete accionario que la Enron se adjudicó en los gasoductos de Bolivia y Brasil con grave daño a la economía boliviana.