

Extrait du El Correo

<https://www.elcorreo.eu.org/Reinversion-de-su-rentabilidad-PSA-Peugeot-Citroen-da-el-ejemplo>

# Reinversión de su rentabilidad, PSA P eugeot-Citro en da el ejemplo.

- Argentine -  conomie - Industrie -

Date de mise en ligne : vendredi 18 novembre 2011

---

Copyright   El Correo - Tous droits réservés

---

### **Cristina Fernández de Kirchner encabezó el acto de lanzamiento de un nuevo modelo de la firma francesa. La compañía anunció que en 2013 presentará otro y ratificó que en lugar de comprar dólares para girarlos a su casa matriz, apostará a la producción local.**

La presidenta Cristina Fernández de Kirchner encabezó ayer el lanzamiento del nuevo modelo de la marca Peugeot, el 308, fabricado en el país a partir de una inversión de 55 millones de dólares. La compañía francesa confirmó además avances en el diseño de un nuevo integrante de la familia, que estará listo en 2013, y manifestó su compromiso de no girar utilidades al exterior hasta fin del próximo año. El presidente de *PSA Peugeot Citroën* América Latina, Carlos Gomes, resaltó incluso que la firma « *nunca remitió utilidades y siempre las reinvertió* ». « *Estas son las prácticas empresariales que necesita la Argentina, la reinversión de rentabilidad para seguir produciendo más y mejor trabajo y más y mejores productos para conquistar a los mercados internos y externos* », reforzó CFK.

La presentación del 308 se realizó en la planta que la firma tiene en la localidad de El Palomar, donde el ex presidente Néstor Kirchner inauguró la producción local del Citroën C4. Precisamente, una nueva versión de este modelo es el que está en los planes de PSA Peugeot Citroën para 2013, bajo el nombre de proyecto B73, para el que la empresa obtuvo un crédito del Bicentenario por 35 millones de dólares. El acto comenzó puntual para la prensa e invitados, aunque la primera mandataria arribó minutos antes para hacer un recorrido por la planta. La llegada de la Presidenta fue anticipada por los aplausos de los trabajadores de la firma, ubicados en un lugar de privilegio para hacer el visaje, ya que se encontraban en una grada embanderada con la inscripción Juventud Peronista Metalúrgica. Ayer fue el « Día del Militante ».

La bienvenida estuvo a cargo de Gomes, secundado por el presidente de la filial argentina de PSA, Luis Ureta Sáenz Peña, y del intendente de Tres de Febrero, Hugo Curto. « *La felicito por su claro triunfo en las elecciones pasadas. Por eso, queremos consejos de cómo ganar. Sé que otras personalidades ya se lo han pedido* », elogió el representante regional de la marca. El empresario comentó que el nuevo modelo sustituirá al 307, que « *nació en un momento difícil de la Argentina* » -que también fue inaugurado por Néstor Kirchner-. « *Sin embargo, desde entonces hemos lanzado siete modelos, alrededor de uno por año. Vuestra administración tuvo mucho que ver con todo esto* », señaló Gomes, dirigiéndose a la Presidenta. « *Y todo esto se realizó sin retirar un sólo dólar en los últimos diez años y con un aporte de capital (de su casa matriz) de 1 600 millones de dólares* », resaltó. Luego de sus palabras, el directivo invitó a develar la silueta de la « segunda estrella del día ». « *La primera es la Presidenta* », sentenció.

Bajo este clima de cordialidad, el directivo y la mandataria retiraron el cobertor para develar la unidad. Acompañaban a la Presidenta los ministros de Industria, Débora Giorgi, y de Educación, Alberto Sileoni. Cristina Kirchner se subió de inmediato en el asiento del conductor y, tras observar el equipamiento interior, se dirigió a las plazas traseras. « *Normalmente a mí me gusta viajar adelante, pero han logrado que desde la parte de atrás se vea mejor que desde la parte de adelante* », dijo al bajarse. El cumplido responde a que el nuevo modelo cuenta con un techo totalmente fabricado en vidrio, que se denomina « *techo cielo* ».

« *Fíjense que siendo una industria con gran competencia reinvierte todas sus utilidades en el país. El otro día estuve en General Motors -no hago mal en mencionarlo- y hoy en Peugeot, que me dice que nunca ha retirado sus utilidades sino que las ha reinvertido en el país* », destacó la mandataria. General Motors acordó con el Gobierno no girar utilidades en el período 2011-2012 por 207 millones de dólares y, además, un nuevo aporte irrevocable de capital por 150 millones en 2012.

## Reinversión de su rentabilidad, PSA Peugeot-Citroën da el ejemplo.

---

La jefa de Estado señaló además que con la industria automotriz el Gobierno está negociando con todas las filiales poder equilibrar la balanza comercial. « *Lo estamos haciendo y lo vamos a seguir haciendo para agregar todavía mayor competitividad al país* », manifestó.

« En momentos tan complejos como los que vive la economía mundial, en la Argentina y en la región tenemos una oportunidad única de dar un salto histórico en nuestro desarrollo industrial, tecnológico y social », señaló Fernández de Kirchner. Gomes recordó que en Europa la firma debió rescindir unos 6000 contratos, a causa de la crisis. En la planta de El Palomar la firma incrementó su dotación de personal de 700 empleados en 2003 a 5700 actualmente. « *La compañía inauguró el año pasado el primer centro de investigación y desarrollo industrial argentino, el segundo en el mundo fuera de Europa después del que se emplazó en China, en el que se invirtió 25 millones de pesos* », explicó Giorgi a este diario. El vehículo, que saldrá a la venta el tercer trimestre del año próximo, está integrado por el 60 por ciento de piezas locales.

[Página 12](#). Buenos Aires, 18 de noviembre de 2011