

Extrait du El Correo

<https://www.elcorreo.eu.org/Un-pas-de-plus-vers-la-construction-d-une-barriere-a-la-frontiere-mexicaine>

Un pas de plus vers la construction d'une barrière à la frontière mexicaine

- Empire et Résistance - « Gringoland » (USA) -

Date de mise en ligne : jeudi 5 octobre 2006

Copyright © El Correo - Tous droits réservés

Associated Press

Scottsdale. Le mercredi 04 octobre 2006.

Le président américain George W. Bush a ratifié jeudi la loi sur la sécurité intérieure qui inclue notamment une allocation de 1,2 milliard de dollars (940 millions d'euros) pour la construction d'une barrière le long de la frontière avec le Mexique pour freiner l'immigration illégale.

Dans le cadre de la campagne des élections législatives de mi-mandat, le président américain était en Arizona, un État particulièrement concerné par le débat sur la sécurité des frontières, où il a promulgué une loi de financement sur la sécurité intérieure d'un montant total de 35 milliards de dollars (27,48 milliards d'euros).

George W. Bush a toutefois déclaré que le renforcement des frontières ne suffira pas à mettre fin à l'immigration illégale, et a pressé le Congrès d'adopter son programme sur les travailleurs invités, afin de permettre la venue légale de travailleurs étrangers et l'accès de quelques-uns des 11 millions d'immigrants illégaux estimés à la citoyenneté américaine.

« Les fonds que le Congrès a alloués sont cruciaux dans nos efforts pour sécuriser cette frontière et renforcer nos lois, désormais nous devons aussi reconnaître que cela seul ne fonctionnera pas », a déclaré George W. Bush lors de la cérémonie de ratification. « Nous avons besoin d'une réforme juste qui offre un moyen légal aux gens pour travailler ici temporairement ».

Le président américain a par ailleurs précisé que le texte de financement sur la sécurité intérieure concernait également la sécurité des usines chimiques, offrait des outils pour faire respecter les lois sur l'immigration et les dispositifs de sécurité aux frontières, dont les barrières, mais aussi des caméras infrarouges.