

Extrait du El Correo

<http://elcorreo.eu.org/Lima-Airport-Partners-LAP-pide-que-el-arbitraje-con-el-Estado-no-sea-visto-en-Peru>

Lima Airport Partners (LAP) pide que el arbitraje con el Estado no sea visto en Perú

- Les Cousins - Pérou -

Date de mise en ligne : mercredi 19 février 2003

Copyright © El Correo - Tous droits réservés

BENEFICIOS PARA EMPRESA PRIVADA, OBLIGACIONES SOLO PARA EL ESTADO

El pedido de Lima Airport Partners (LAP) para modificar el contrato de concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez incluye temas que, según actores involucrados en el sector aerocomercial, resultarían desventajosos para el Estado peruano.

Uno de estos puntos es, por ejemplo, la cláusula 17.8, mediante la cual LAP pide que el Estado "renuncie a su inmunidad soberana para someterse a los procesos arbitrales".

Según un vocero de la Asociación de Servicios Aeroportuarios Privados (Asaep), lo que solicita LAP en este punto es que cualquier controversia se resuelva en instancias internacionales y se deje de lado, por ejemplo, a las instancias arbitrales peruanas.

"Esto parte del pedido de OPIC y KFW para que el Estado, en la práctica, actúe como un aval de LAP y que en caso ocurriese cualquier eventualidad se salteen las instancias locales para llevar los casos a fueros internacionales", explicó. Otro pedido de LAP que es visto con preocupación por Asaep es la cláusula que establece "una indemnización para el concesionario en caso de una resolución del contrato por fuerza mayor". "Lo que pretende LAP con este pedido es que si alguna vez se disuelve el contrato, así sea por incumplimiento de ellos, se les otorgue una indemnización. Eso no tiene sentido", precisó la fuente.

Argenpres.info