

<https://www.elcorreo.eu.org/Bolivia-anuncia-la-nacionalizacion-de-sus-ferrocarriles-para-el-2010>

Bolivia anuncia la nacionalización de sus ferrocarriles para el 2010.

- Les Cousins - Bolivie -

Date de mise en ligne : lundi 8 février 2010

Copyright © El Correo - Tous droits réservés

[TeleSUR](#). Caracas, 10 de Enero de 2010

[Lire en français](#)

Esta acción complementaría la nacionalización, por parte del gobierno boliviano, de otras empresas en sectores de explotación de recursos naturales y telecomunicaciones así como la generación de energía eléctrica que permite culminar proyectos en beneficio de los ciudadanos bolivianos.

El Ejecutivo boliviano anunció este domingo que en 2010 se nacionalizarán los ferrocarriles que actualmente están en manos de dos empresas internacionales, una controlada por el grupo chileno Luksic y otra por la firma estadounidense Genesee Wyoming.

"Este año vamos a recuperar los ferrocarriles", dijo a medios estatales el ministro de Obras Públicas, Walter Delgadillo, encargado del sector del transporte, quien también anunció la creación de la Empresa Boliviana de Ferrocarriles para llevar a cabo los planes de unión de ambos sistemas ferroviarios.

El funcionario indicó que "en este momento hay un equipo de trabajo en el viceministerio de Transporte que está proyectando, diseñando todo este traspaso" que, según dijo, será realizado "de manera muy ordenada, muy seria, responsable".

Junto a las negociaciones con las empresas privadas para que se concrete la transferencia de los ferrocarriles al Estado, el Gobierno también está planificando las inversiones para conectar en el centro del país la ruta ferroviaria del occidente con la del oriente.

El funcionario apuntó que el Gobierno pretende recuperar los ferrocarriles e inyectar más recursos para que sea una respuesta efectiva a la necesidad de transporte para la producción y señaló la necesidad de esa inversión para exportar el hielo y litio.

El grupo Luksic es socio de la empresa Ferroviaria Andina que opera en el occidente, mientras Genesee Wyoming participa en la Ferroviaria del Oriente, en el este del país.

En la década pasada, Bolivia privatizó la Empresa Nacional de Ferrocarriles que, según el Gobierno actual, no ha dado los resultados esperados porque no se logró la conexión de las dos rutas ferroviarias y en el occidente se suspendió el servicio en varias poblaciones.

Bajo el mandato de Morales, Bolivia ya nacionalizó empresas en los sectores de hidrocarburos, telecomunicaciones y minería y actualmente negocia con las firmas que administran tres generadoras de energía eléctrica y las tres terminales aéreas más grandes del país, lo que generará mayor beneficio a los ciudadanos bolivianos que en otra época se vieron perjudicados por la explotación de sus recursos naturales.